



新民黨

2025-2026年度 《財政預算案》

建議

新民黨 就《2025至26年度財政預算案》提出建議

香港的公共財政正面對嚴峻挑戰，財赤規模近千億港元水平，若扣除發債收入及基金回撥，已連續六年出現赤字，除 2021/22 年度外，近五年的實際赤字均超過 2,000 億元（見圖一），財政儲備跌至 11 個月水平。有估算指 2024 年特區政府債務佔生產總值比率將達 6-7%，雖然較其他先進經濟體低，但隨著比率上升，利息開支等成本將增加，亦會對公用事業相關機構借貸構成壓力，絕不能低估潛在風險。

財政司司長已提出，以管控經常開支增幅及工務工程按緩急輕重排序等措施，希望在三數年後回復收支平衡。然而近年特區政府的開支（特別是教育、衛生及福利方面）激增，入不敷支的情況持續，加上賣地收入不如預期（見圖二至七），而特區政府需要同時投放資源推動北部都會區等重要項目，回復收支平衡需要更大力度與決心。

香港在國家整體發展大局中有獨特功能，保持特區財政穩健至為重要，而中美博弈勢必為全球發展帶來不穩定。環顧海外經驗，縮窄赤字過程難免會影響部分人利益，也往往不獲大眾認同。為了整體利益，特區政府需要作出艱難決定，領導社會共同正視財赤潛在影響。就此，我們就穩定樓市及刺激樓市股市、開拓收入來源、壓縮公共開支和促進經濟發展四個範疇，提出以下 16 項建議。

圖一. 2017/18 至 2024/25 年度的財政狀況（億元）¹

	綜合 盈餘/赤字	+	未來基金 回撥	+	房屋儲備金 回撥	+	發債	=	實際綜合 盈餘/赤字
2017	1489								1489
2018	680								680
2019	-106								-381
2020	-2325			-212		-63			-2738
2021	293		-250	-231		-291			-479
2022	-1223		-350	-244		-660			-2477
2023	-1002		-590			-717			-2309
2024	-481		-750			-958			-2189
2025 (預算)									

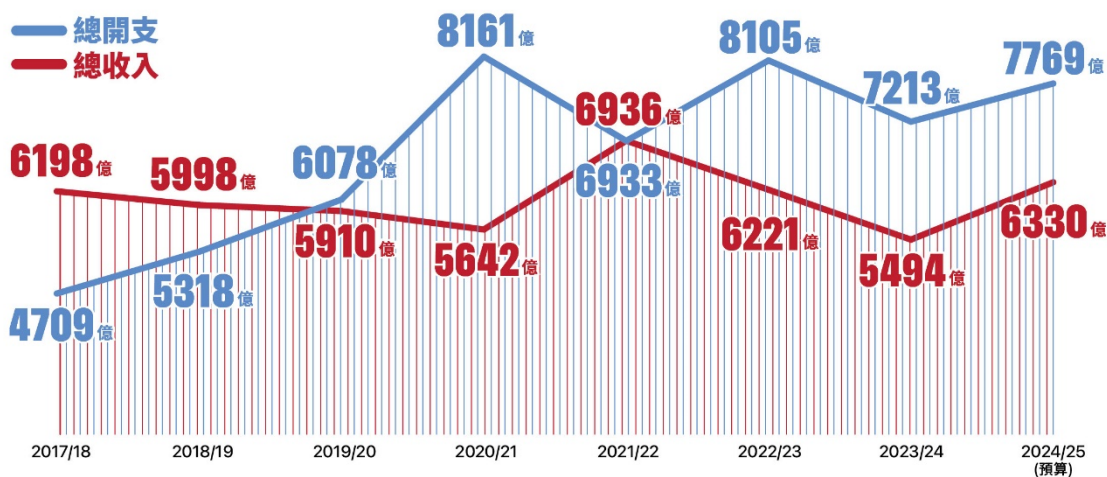
¹ 財政司司長辦公室，「二零二五至二六年度財政預算案諮詢背景資料」：

https://www.budget.gov.hk/consultation25/pdf/2025-26_Budget_Consultation_Information_Pack.pdf

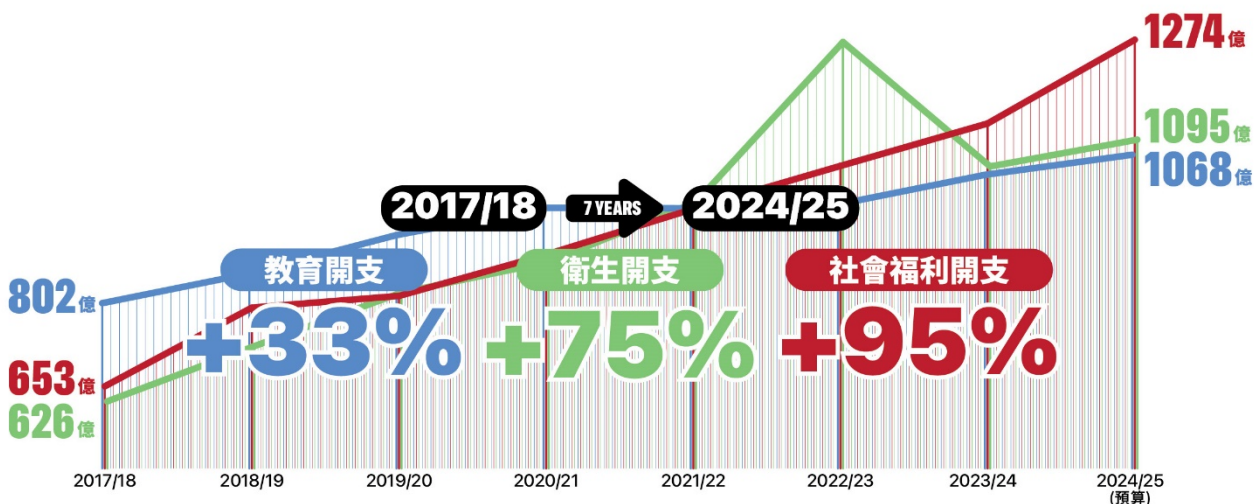
2023-24 財政預算案，「預算綜合摘要」：https://www.budget.gov.hk/2023/chi/pdf/consum_p_c.pdf

2022-23 財政預算案，「預算綜合摘要」：https://www.budget.gov.hk/2022/chi/pdf/consum_p_c.pdf

圖二. 2017/18 – 2024/25 年度政府總開支及總收入²



圖三. 2017/18 – 2024/25 年度的福利、衛生、教育開支及升幅³



² 政府統計處，表 340-47012：政府開支（一般收入帳目及各基金）：

https://www.censtatd.gov.hk/tc/web_table.html?id=340-47012#

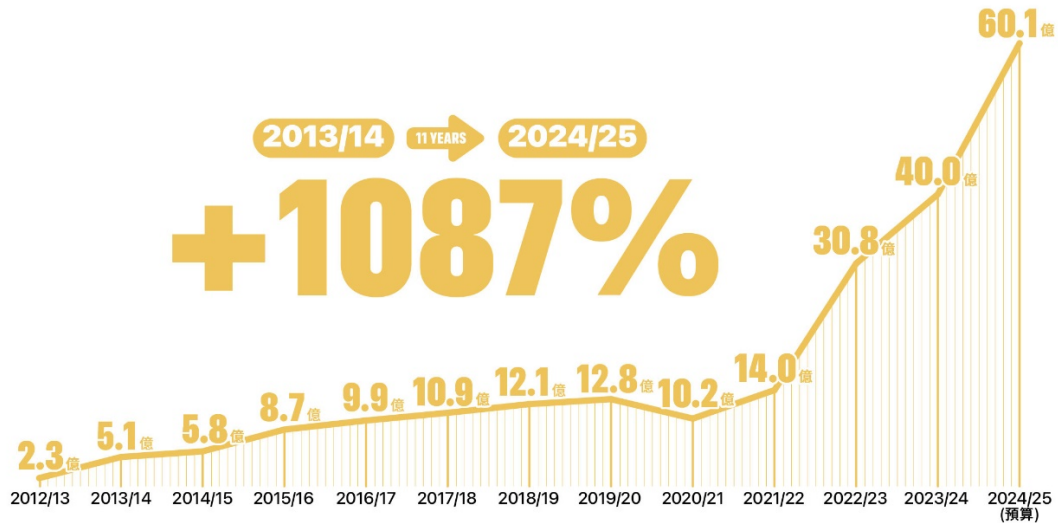
政府統計處，表 340-47011：政府收入（一般收入帳目及各基金）：

https://www.censtatd.gov.hk/tc/web_table.html?id=340-47011#

³ 財經事務及庫務局（庫務科），財務數據：

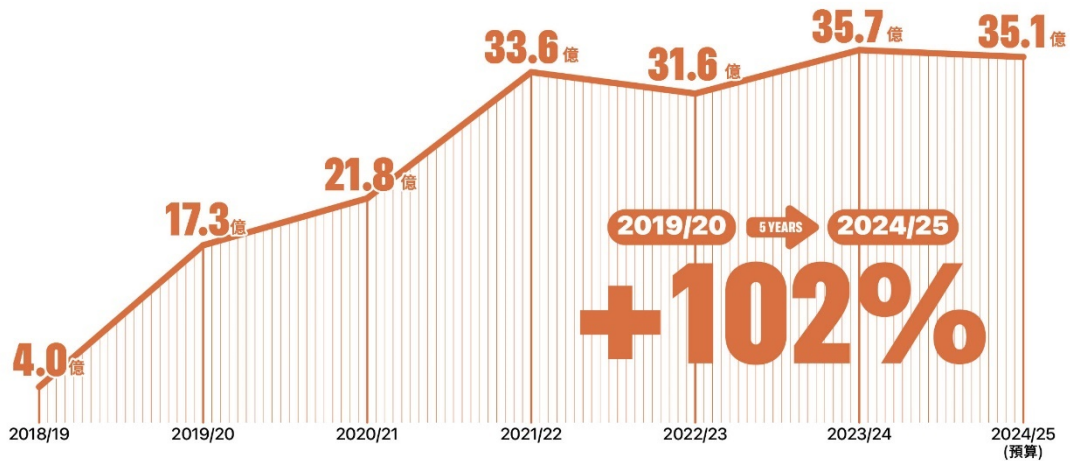
https://www.fstb.gov.hk/tc/treasury/pub_finance/financial-statistics.htm

圖四. 長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃（2元優惠計劃）開支⁴



註：由於計劃自 2012 年 6 月起推出，因此在計算開支升幅時，只以 2013/14-2024/25 年度，即完整的年度開支計算

圖五. 公共交通費用補貼計劃的年度開支⁵

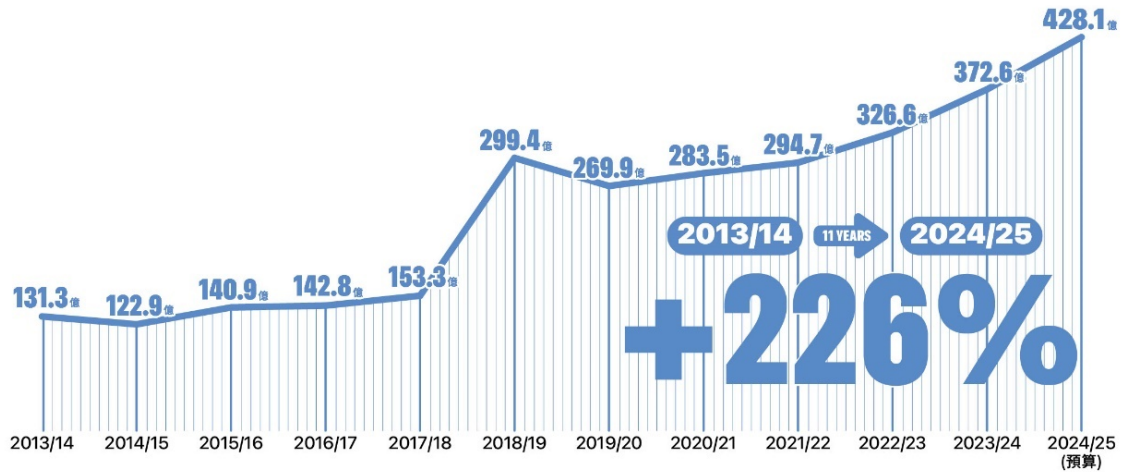


註：由於計劃自 2019 年 1 月起推出，因此在計算開支升幅時，只以 2019/20-2024/25 年度，即完整的年度開支計算

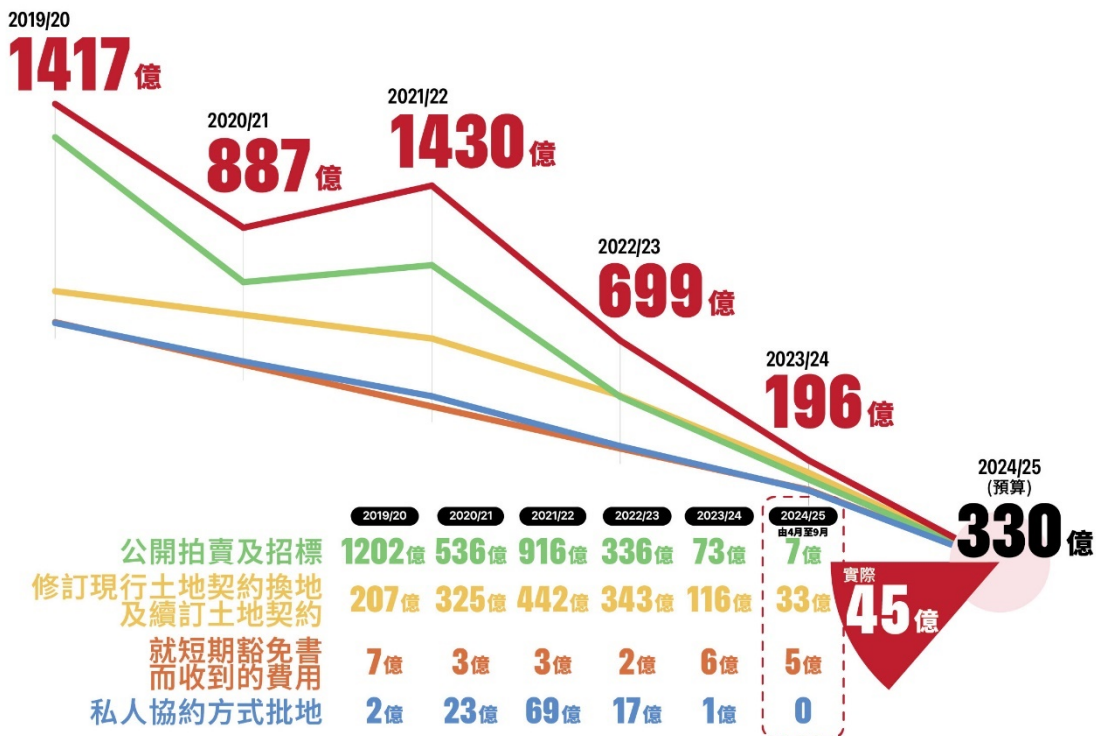
⁴ 資料來源：歷年財政預算案，「總目 186 — 運輸署」

⁵ 同上

圖六. 長者生活津貼的開支及升幅⁶



圖七. 土地相關的收入⁷



⁶ 資料來源：歷年立法會特別財務委員會會議（部分數字因四捨五入的關係或有差異）

⁷ 立法會秘書處研究及資訊部，2022-2024年，「政府收入的主要來源」：

<https://www.legco.gov.hk/research-publications/chinese/2022issf03-major-sources-of-government-revenue-20220301-c.pdf>

https://app7.legco.gov.hk/rpdb/tc/uploads/2023/ISSF/ISSF03_2023_20231116_tc.pdf

https://app7.legco.gov.hk/rpdb/tc/uploads/2024/ISSF/ISSF03_2024_20241119_tc.pdf

由於四捨五入關係，個別數字之和可能不等於其總數

一、穩定樓市及刺激股市

探討開展「IPO 通」

股市和樓市是香港金融業的命脈，不單是各行各業復甦的根本，也是重拾發展動能的關鍵。人民銀行行長潘功勝在亞洲金融論壇上公布六大新措施，包括深化互聯互通，強化香港作為全球離岸人民幣業務樞紐的地位，措施不單符合「十四五」規劃下鞏固香港作為國際金融中心的定位，更反映香港在促進國家與國際市場接軌能發揮獨特貢獻。

為進一步加強互聯互通，建議特區政府向中央政府爭取，以先行先試形式在香港實行「IPO 通」，研究容許兩地投資者有限度相互買賣兩地首次公開招股（IPO）的股份。「IPO 通」應設較低額度及加入一定限制，以管控相關風險，例如只開放集資 10 億港元或以上的首次公開招股，並設立內地認購比例限額，例如發行量的 20%。若規定認購通過指定內地金融機構進行，可進一步確保在香港投資所得返回內地。推行「IPO 通」好處包括促進 A 股來港上市，為內地中等規模的企業提供國際融資平台，亦可增加海外企業在香港上市的吸引力，同時助力國家企業「出海」，加快融入國際市場。隨著機制成熟，可進一步探索不同金融產品之間的互聯互通，進一步提升投資靈活性。互聯互通最大好處是額度可隨時調節，相信方案能平衡發展需要及風險。

研究設立「地產通」

香港樓市疲弱，因供應積壓及前景不明，商界對地產投資意欲下降，除了嚴重影響庫房收入，更拖累香港整體發展步伐，有需要研究支持樓市的措施。有調查顯示，樓市全面「撤辣」後，29%內地受訪消費者表示有意在港置業，顯示內地人在香港置業的需求加快⁸。據統計，2024 年全年錄得超過 4.75 萬宗一、二手私人住宅買賣登記，當中 11,638 宗（約 24.5%）買家姓名為「普通話拼音」人士，涉及成交金額高達 1,304.9 億元，兩項數字均創下歷史新高⁹。此外，隨著兩地融合，香港市民北上就業、升學、退休呈上升的趨勢，同樣有置業的需求。促進內地與香港在購買房產方面聯通，能提高對兩地樓市的支持力度。建議特區政府與中央政府商討，在設有一定額度及封閉管道下以「地產通」形式，便利內地投資者及企業在香港購置物業，刺激本地樓市，同時開拓香港投資者投資內地樓市的渠道，滿足兩地人民的需求。

⁸ AA Stock, 21 October 2024, “UBS Expects HK Property Prices to Rebound Next Yr as Mainland Homebuyers' Interest Escalates”:

<http://www.aastocks.com/en/mobile/news.aspx?newsid=NOW.1389655&newstype=61&newssource=AAFN>

⁹ 星島頭條，2025 年 1 月 10 日，「普通話拼音買家撐起港樓市 去年入市逾 1.1 萬宗 涉 1300 億創新高 人均花 1121 萬」

二、開拓收入來源

增加違反交通條例的罰款

違例駕駛相關罰則多年未調整，超速駕駛及不遵守交通燈號的罰款較鄰近地區為低（詳見表一）。提高違例泊車罰款經多次討論，但仍停留於 320 港元，即 1994 年的水平（見圖八），而 2017 年調高罰款的建議亦遭擱置。據統計，2023 年違例泊車罰款達 9.64 億元¹⁰。檢討違反交通條例的罰則，特別是增加超速駕駛和不遵守交通燈號的罰款，有助加強道路安全，也可作為增加庫房收入的方法之一。雖然社會對增加違例泊車罰款存在分歧，但特區政府有責任權衡整體利益，提出方案供各界討論。

表一、香港、新加坡、英國倫敦及澳洲新南威爾斯州違反交通條例罰款的比較

	超速駕駛	不遵守交通燈號	違例泊車
香港 ¹¹	320 至 1000 港元	600 港元	320 港元
新加坡 ¹²	150 至 400 新元 (約 852 至 2,273 港元)	400 至 500 新元 (約 2,273 至 2,841 港元)	70 至 450 新元 (約 398 至 2,557 港元)
英國倫敦 ¹³	100 英鎊 (約 950 港元)	100 英鎊 (約 950 港元)	60 至 130 英鎊 (約 570 至 1,235 港元)
澳洲新南威爾斯州 ¹⁴	145 至 4,643 澳元 (約 698 至 22,363 港元)	544 至 682 澳元 (約 2,620 至 3,285 港元)	136 至 682 澳元 (約 655 至 3,285 澳元)

註：以 2025 年 1 月 14 日的匯率計算

¹⁰ 立法會特別財委會會議，2024 年 4 月 18 日，「審核二零二四至二五年度開支預算」：

<https://www.legco.gov.hk/yr2024/chinese/fc/fc/agenda/fc20240415.htm>

¹¹ 香港法例第 240 章：<https://www.elegislation.gov.hk/hk/cap240!zh-Hant-HK>

香港法例第 237 章：<https://www.elegislation.gov.hk/hk/cap237!zh-Hant-HK>

香港法例第 237B 章：<https://www.elegislation.gov.hk/hk/cap237B>

¹² Singapore Police Force, “Penalties for Traffic Offences”:

<https://www.police.gov.sg/Advisories/Traffic/Traffic-Matters/Penalties-for-Traffic-Offences>

One Motoring by Land Transport Authority, “Parking”:

<https://onemotoring.lta.gov.sg/content/onemotoring/home/owning/ongoing-car-costs/parking.html>

¹³ HM Government, “Speeding penalties”: <https://www.gov.uk/speeding-penalties>

RAC Motoring Services, 7 October 2024, “Speeding fines - how much you have to pay in the UK”:

<https://www.rac.co.uk/drive/advice/legal/speeding-fines/>

RAC Motoring Services, 8 May 2024, “Traffic light cameras: what you need to know”:

<https://www.rac.co.uk/drive/advice/cameras/traffic-light-cameras/>

Kang & Co Solicitors, 18 April 2024, “Running a Red Light: Understanding Traffic Light Offences & Punishment”:

<https://kangandco.co.uk/2024/04/18/charged-with-running-a-red-light/>

London Councils, “Parking and traffic charges in London”:

<https://www.londoncouncils.gov.uk/services/parking-services/parking-and-traffic-charges-london>

¹⁴ NSW Government, 1 July 2024, “Speeding offences”:

https://www.nsw.gov.au/sites/default/files/2021-11/Speeding_offences.pdf

NSW Government, 1 July 2024, “Parking offences”:

<https://www.nsw.gov.au/sites/default/files/2021-09/demerits-parking.pdf>

NSW Government, “Search offences and penalties”:

(罰款視乎違例的程度、駕駛牌照的種類、車輛的種類及區域而定)

圖八. 1994-2023 年綜合消費物價指數與違例泊車罰款金額升幅¹⁵



研究隧道費用

隧道或主要幹道的營運開支及維修保養費用高昂，例如青嶼幹線的營運開支便超過 3 億元¹⁶，至於屯門—赤鱗角隧道的造價更高達 467 億元，相關管理服務合約每年需超過 7,000 萬元¹⁷。在「收回成本」及「用者自付」的原則下，我們建議在完善替代路線後，相應徵收屯赤隧道的隧道費，同時檢視現行免費隧道是否有徵費空間，補貼營運隧道或主要幹道的開支，減輕特區政府的財政負擔。

檢視差餉結構

2022/23 年度《財政預算案》提出引入住宅物業累進差餉，適用於應課差餉租值超過 55 萬元的住宅物業，預計每年可增加政府收入 8 億 2,000 萬元，受影響物業佔全港私人住宅物業總數約 1.9%¹⁸。為縮窄財赤缺口，建議當局檢視目前差餉制度（見表二），在能者多付原則外，考慮以共同承擔方針，檢視調整差餉的可行性，希望有助增加收入。

表二. 2015/16-2023/24 年度一般差餉收入及佔政府收入的百分比¹⁹

	一般差餉收入 (億)	政府總收入	佔政府總收入的百分比
2015/16	227	4,500	5.04%
2016/17	213	5,731	3.72%
2017/18	222	6,198	3.58%

¹⁵ 政府統計處，表 510-60001：消費物價指數（2019 年 10 月至 2020 年 9 月 = 100）：

https://www.censtatd.gov.hk/tc/web_table.html?id=510-60001

香港法例第 237 章：<https://www.elegislation.gov.hk/hk/cap237!zh-Hant-HK>

¹⁶ 運輸署，「青嶼幹線二〇一八至二〇一九年度回顧」：

[https://www.td.gov.hk/filemanager/tc/content_20/lantau%20link%20\(oa%202018-19\)%20chi.pdf](https://www.td.gov.hk/filemanager/tc/content_20/lantau%20link%20(oa%202018-19)%20chi.pdf)

¹⁷ 審計署，2023 年 10 月 28 日，「屯門至赤鱗角連接路」：https://www.aud.gov.hk/pdf_ca/c83ch07.pdf

¹⁸ 新聞公報，2024 年 10 月 23 日，「政府歡迎立法會通過《2024 年差餉（修訂）條例草案》」：

<https://www.info.gov.hk/gia/general/202410/23/P2024102300235.htm>

¹⁹ 政府統計處，表 340-47011：政府開支（一般收入帳目及各基金）：

https://www.censtatd.gov.hk/tc/web_table.html?id=340-47011#

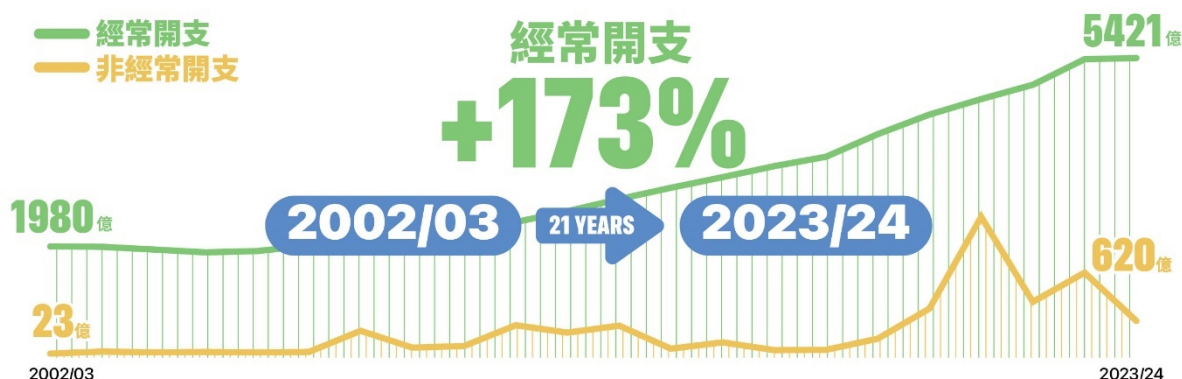
2018/19	172	5,998	2.87%
2019/20	210	5,909	3.55%
2020/21	190	5,642	3.37%
2021/22	193	6,936	2.78%
2022/23	191	6,221	3.07%
2023/24	282	5,494	5.13%

審視政府收費

政府收費為庫房帶來穩定收入，以 2022/23 及 2023/24 年度為例，分別為庫房帶來 126 億及 165 億元（預算）收入²⁰。去年度的《財政預算案》已宣布提高商業登記費，但相信其他收費整體也有上調空間。在不影響經濟復甦的前提下，我們認為特區政府有必要審視各項政府收費水平，落實「用者自付」及「收回成本」的原則，盡力做到收支平衡。

三、壓縮公共開支

圖九. 2002/03 至 2024/25 年的經常及非經常開支²¹ (截至每年的 3 月 31 日)



削減經常開支 5%

財政司司長已宣布於 2024/25 及 2025/26 年度削減 1% 經常開支，但財赤幅度未見收窄，需要加大力度控制開支。以目前特區的財政狀況，即使將在 2026/27 年度的經常開支進一步壓縮至 2%，對收窄財政赤字的作用仍然有限。特區政府應考慮以削減 5% 經常開支為目標，騰出資源投放於經濟及民生必須範疇。

²⁰ 2024-25 財政預算案，「總目 11 – 各項收費」：<https://www.budget.gov.hk/2024/chi/pdf/chead011.pdf>

²¹ 政府統計處，表 340-47012：政府開支（一般收入帳目及各基金）：
https://www.censtatd.gov.hk/tc/web_table.html?id=340-47012

凍結公務員薪酬

特區政府現時按薪酬趨勢淨指標、經濟狀況、生活費用變動、政府財政狀況、職方薪酬調整要求和公務員士氣六大因素，決定公務員薪酬調整幅度（過去 10 年的加薪幅度及額外開支見表三）。新民黨已在《2024 年施政報告》意見書中提出，為推動改革，應全面檢討公務員薪酬調整機制，引入與表現掛勾的安排，鼓勵公務員積極作為。在目前財赤環境下，應暫時凍結公務員薪酬調整，直至特區政府財政狀況有所改善。

表三、2015/16 至 2024/25 年度公務員加薪幅度及額外開支²²

	低層	中層	高層	額外開支 ²³ (百萬元)
2015/16 年	4.62%	4.62%	3.96%	3,831
2016/17 年	4.68%	4.68%	4.19%	4,159
2017/18 年	2.94%	2.94%	1.88%	2,569
2018/19 年	4.51%	4.51%	4.06%	4,493
2019/20 年	5.26%	5.26%	4.75%	5,562
2020/21 年	0%	0%	0%	/
2021/22 年	0%	0%	0%	/
2022/23 年	2.5%	2.5%	2.5%	3,060
2023/24 年	4.65%	4.65%	2.87%	5,218
2024/25 年	3%	3%	3%	3,906

暫停為空缺進行招聘

公務員編制近年急速膨脹。根據局方數字，截至 2024 年 9 月底，公務員編制達 191,742 個職位（過去 10 年的公務員職位編制數目及增幅見表四），但實際員額則只有 172,499 人，空缺率高達 10%²⁴。招聘涉及開支和時間等成本，在財政緊絀下，當局應主動優化人力資源管理，提高成本效益。我們建議各部門暫停進行招聘最少 6 個月，靈活調配目前人手處理工作，期間同步檢視編制。為鼓勵部門精簡人手，建議容許部門將節省的開支的 50% 放部門來年的開支封套內，自行運用。

²²立法會公務員及資助機構員工事務委員會，公務員的薪酬：

<https://www.legco.gov.hk/tc/legco-business/committees/panel.html?public-service&2025#papers-and-reports&cat=f-1>

²³額外開支包括支付予在 2024 至 25 年度退休的公務員而預計增加的退休金開支。根據 2024-25 年度薪酬調整方案，在統一加薪 3% 的前提下，廉政公署人員、資助機構及輔助部隊人員的額外薪酬開支分別為 0.35 億、47.72 億及 0.16 億，共 48.23 億；連同公務員加薪的 39.06 億，合共招致 87.29 億元額外薪酬開支。

²⁴公務員事務局，按季更新的公務員人事資料統計數字，職位編制及實際人數：

https://www.csb.gov.hk/tc_chi/publications_stat/stat/quarterly/540.html

表四. 公務員職位編制數目²⁵及增幅（截至每年的 3 月 31 日）

	公務員職位編制數目	過往 10 年間的增幅
2015 年	173,908	10.54%
2016 年	176,272	
2017 年	175,156	
2018 年	178,028	
2019 年	183,959	
2020 年	187,698	
2021 年	192,053	
2022 年	192,561	
2023 年	192,323	
2024 年	192,234	

註：公務員編制不包括法官及司法人員、廉政公署人員和海外經濟貿易辦事處在當地聘請的人員

優化政府基金管理

各政策局因應特定政策目的，以政府帳目下或法定形式成立基金。回歸後，特區政府最少成立了 47 個基金，在 2022/23 年度開支超過一億元的基金最少有 28 個，涉及巨額公帑²⁶。根據立法會研究部的資料，截止 2022/23 年度，28 個政府基金的資產總值合共達 1,442 億港元（相關資料見圖十及表五）。財政緊絀下，新民黨促請當局全面審視基金管理及開支狀況，包括項目審批的數目、準則、金額及效益，並向社會交代財務管理策略。若基金成立目標已達成，或相關社會需求已下降，則應將資源回撥庫房，確保公帑運用得宜。

²⁵ 公務員事務局，按年更新的公務員人事資料統計數字職位編制及實際人數：

https://www.csb.gov.hk/tc_chi/publications_stat/stat/annually/547.html

公務員事務局，2024 年 7 月 12 日，政府和公務員職位編制及實際人數（繁體中文）：

<https://data.gov.hk/tc-data/dataset/hk-csb-csb-csps-annually/resource/f87e5962-bbbf-40ce-b1f9-1a2820c070cd>

立法會公務員及資助機構員工事務委員會，公務員編制及有關事宜：

<https://www.legco.gov.hk/tc/legco-business/committees/panel.html?public-service&2025#papers-and-reports&cat=d-1>

²⁶ 新民黨從各基金經審計的帳目報表，統計上述資料

圖十. 2022/23 年度 28 個政府基金資產總值佔政府一般收入帳目資產總值的百分比²⁷



表五. 2022/23 年度部分政策局及政府部門轄下的基金資產總值佔政府一般收入帳目資產總值的百分比²⁸

基金名稱 ²⁹	基金資產總值 (百萬元)	與政府一般收入帳目資 產總值 ³⁰ 的比率
防疫抗疫基金	22,918	8.4%
殘疾人士藝術發展基金	264	0.1%
關愛基金	11,802	4.3%
精英運動員發展基金	10,650	3.9%
香港展能精英運動員基金	260	0.1%
社會創新及創業發展基金	303	0.1%
禁毒基金	4,129	1.5%
環境及自然保育基金	6,231	2.3%
資優教育基金	1,678	0.6%
香港特別行政區政府獎學基金	3,235	1.2%
語文基金	7,115	2.6%
資歷架構基金	2,426	0.9%
優質教育基金	8,927	3.3%
伊利沙伯女皇弱智人士基金	213	0.1%

²⁷ 立法會秘書處研究及資訊部，2024 年 8 月 26 日，「政府基金對香港財政管理的影響」：

https://app7.legco.gov.hk/rpdb/tc/uploads/2024/IN/IN15_2024_20240826_tc.pdf

²⁸ 同上

²⁹ 雖然長者學苑發展基金、嚴重急性呼吸系統綜合症信託基金、支援四川地震災區重建工作信託基金、愛滋病信託基金、消費者訴訟基金、緊急救援基金、健康護理及促進計劃、肺塵埃沉着病補償基金各佔政府一般收入帳目資產總值的比率為 0%，但這 8 個基金合計的資產總值亦達 3 億 7,800 萬元，佔政府一般收入帳目資產總值的比率為 0.14%

³⁰ 撇除：政府一般收入帳目與各核心基金之間的轉撥款項及政府綠色債券籌得款項及償還款項

研究基金	51,821	19%
自資專上教育基金	3,978	1.5%
戴麟趾爵士康樂基金	4,807	1.8%
學生活動支援基金	2,752	1%
法律援助輔助計劃基金	327	0.1%

四、促進經濟發展

探索建立食品貿易中心

內地與香港之間食品貿易蓬勃，目前兩地實施「跨境一鎖」、「香港認可經濟營運商計劃」及《關於輸內地香港製造食品安全監管及口岸便利通關合作協議》等措施，便利食品通關，有助推動行業發展。此外，香港國際機場為全球首個獲得國際航空運輸協會鮮活貨物運輸（IATA CEIV Fresh）認證的合作夥伴機場，並擁有完善的溫控貨運設施及服務。只要有政策支持，香港有潛力成為接通國際與內地的食品貿易中心。為配合 2024 年施政報告提出建立大宗商品交易生態圈的方針，我們建議善用香港國際機場在處理鮮活貨物的經驗及優勢，探索將香港發展成鮮活食品貿易中心的可能性，並以此為基礎探討設立食品競價交易中心的可行性，為保障國家糧食安全及提高國家在國際上的話語權作獨特貢獻。

為政府資助的國際盛事引入「經濟效益」作為績效指標

特區政府近年積極推動盛事經濟，通過「文化藝術盛事基金」及「M」品牌計劃等，吸引國際盛事落戶香港。可惜的是，2023 及 2024 年多項涉及政府資助的盛事被指管理不善。除了經濟效益成疑，個別項目被指涉及利益衝突或貨不對辦，對香港的形象構成負面影響。當局雖然已宣布在「文化藝術盛事基金」的審批加入帶動旅遊及經濟元素，我們建議當局應引入「經濟效益」作為績效指標之一，確保公帑用得其所，亦希望各項文化、藝術及體育盛事為香港帶來可量化的經濟效益。

爭取舉辦大型國際會議

舉辦大型國際會議能吸引高消費客群來港，帶動航空及酒店等相關行業外，更重要的是鼓勵跨國企業管理層親身訪港，了解香港真實情況，深掘發展機遇，提升外國企業投資香港以至粵港澳大灣區的信心。由香港金融管理局舉辦的「國際金融領袖投資峰會」匯聚金融界頂尖人物，滙豐銀行的「全球投資峰會」（Global Investment Summit）預計吸引 3,500 人參與，而瑞銀集團計劃在 5 月舉行的「亞洲投資論壇」（Asian Investment Conference）規模亦達 3,000 人以上，相關模式及經驗值得借鑒。建議當局積極尋求與不同界別合作，爭取在香港舉辦更多具國際影響力的會議，將

香港打造成貫通中外的匯合點，發揮「一國兩制」獨特優勢，為促進中外人文交流作出貢獻。

推動與大灣區合辦「一帶一路」運動會」

體育產業發展有助大灣區城市打造新經濟增長點，除刺激個人消費外，也能為專業服務注入發展動能，例如香港的律師團體提出，希望發展體育法律及仲裁相關服務。「一帶一路」運動會能成為港澳兩個特區優勢互補的催化劑，協助壯大我國體育服務業規模。建議特區政府在全運會後，歸納當中經驗，研究在 2027 年在大灣區舉辦首屆「一帶一路」運動會，讓世界看見大灣區，感受中華文化魅力，宣揚和平友愛精神，並帶動更多國內外的投資。

善用人工智能提升旅遊業經濟效益

為促進旅遊業復甦，特區政府曾推出「盛事年表」，2024 年合共推出逾 200 項「盛事」，然而目前每項「盛事」的資訊分散，不便市民查閱，影響「盛事」成效。建議特區政府建立一站式資訊平台，提供「盛事日表」，當中除了更新每日「盛事」的最新資訊，亦可以配合 18 區區議會，提供各地區活動資訊，並主動通知市民，吸引更多市民參與，透過同時推動「盛事經濟」和「地區經濟」，帶動消費氣氛。

與此同時，建議特區政府善用人工智能配合「盛事經濟」和「地區經濟」，例如《香港旅遊業藍圖 2.0》中提出於 Discovery Hong Kong 開發「人工智能行程規劃」。就此，建議特區政府整合現有工具，例如利用商湯科技的商量（Sensechat）建立「人工智能旅遊專員」，透過人工智能進一步提升平台效能，以及「盛事經濟」、「地區經濟」所帶來的商機和經濟效益。此外，建議特區政府加強於數據互聯互通、平台對接、安全可控等方面釋放數據潛力，助力中小企升級轉型，掌握當前旅遊消費模式和習慣，提升競爭力，並加強智慧旅遊和「盛事」結合，全面提升香港旅遊服務的科技含量和智能水平，透過推動旅遊業轉型帶動香港經濟。

發展綠色金融

建築物能源消耗為香港碳排放的主要來源之一。《行政長官 2023 年施政報告》提出修訂《建築物能源效益條例》，研究擴大監管範圍至更多類別的建築物。加強能源審核及碳審計，與歐盟等國際標準銜接，將有助提升香港的國際競爭力。建議特區政府鼓勵業界為建築物進行碳審計，並提供適當誘因，例如為企業引入減碳或碳捕捉及封存等新技術提供稅務優惠。

另外，儘管現時港交所已設有目前唯一為國際自願碳信用產品交易同時提供港元及人民幣結算的國際碳市場 Core Climate，但其碳信用產品的交易無法為本地庫房帶來直接收益。建議參考內地「國家核證自願減排量」（CCER）的做法，考慮由特區

政府發行類似的碳信用額及相關產品，例如目前已發行的「可再生能源證書」，在形成節能減碳與經濟高質量發展的協同效應之餘，亦為特區政府帶來額外的收入。

2025年1月